



Resolución Sub-Gerencial

Nº 150 -2016-GRA/GRTC-SGTT

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

VISTO:

El Expediente Reg. 70948-2015 tramitado por la empresa TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA SRL, sobre autorización para la prestación de servicio de transporte regular de personas en el ámbito regional; y,

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Con el expediente del visto de fecha 04-09-2015 la empresa TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA SRL, con RUC 20326783197, representada por su Gerente General don Marco Antonio Quispe Zapana, solicita autorización para prestar servicio de transporte regular de personas de ámbito regional, en la ruta Arequipa – Secocha y viceversa, al amparo de la Ordenanza Regional Nº 101-AREQUIPA modificada por la Ordenanza Regional 239-AREQUIPA que autoriza el servicio de pasajeros dentro del ámbito regional en vehículos de la categoría M2 con una capacidad mínima de 15 pasajeros, sin contar el asiento del piloto, en rutas donde no existan transportistas autorizados que presten servicio con vehículos habilitados de la categoría M3, Clase III, quedando exentos para tal efecto de cumplir con los requisitos requeridos por los numerales 20.1.1, 20.1.2, 20.1.3, 20.1.8 y 20.1.11 del Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, presentando la documentación que aparece acompañada a su solicitud.

SEGUNDO.- Posteriormente, con su expediente complementario del 15-12-2015 la transportista solicita variación de petitório, de la ruta de origen Arequipa – Secocha y viceversa a la ruta actual Huacapuy – Chala y viceversa con escala comercial en Atico, acompañando la documentación que adjunta a su solicitud.

TERCERO.- El artículo 56º de la Ley Nº 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, establece que los Gobiernos Regionales tienen en materia de transportes, competencia normativa, de gestión y fiscalización.

CUARTO.- Conforme a los artículos 3º y 4º de la Ley Nº 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto.

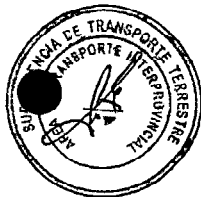
QUINTO.- En ese marco, el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la región Arequipa, por el gobierno regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad.

SEXTO.- Sobre el particular, el artículo 16º del D.S. 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: *“El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento”*; asimismo el numeral 16.2 de dicho artículo, prescribe que: *“El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda”*.

SÉTIMO.- Asimismo, el artículo 20º numeral 20.1.7 del Reglamento acotado, establece que en el caso de vehículos destinados a servicios que requieran la presencia de dos conductores, cuente con una litera para el descanso del conductor que no está al volante, y por su parte el artículo 30º numeral 30.2 del mismo Reglamento, señala que los conductores de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas, de ámbito nacional y regional, no deberán realizar jornadas de conducción continuas de más de cinco horas en el servicio diurno o más de cuatro horas en el servicio nocturno.

OCTAVO.- De la evaluación del expediente se tiene que la distancia que cubre la ruta Huacapuy – Chala y viceversa, con escala comercial en Atico, requiere la presencia de dos conductores, por exceder las cinco horas en el servicio diurno y más de cuatro en el servicio nocturno; pero por tratarse de vehículos de la categoría M2 C III (minivans) éstas no cuentan con una litera para el descanso del conductor, es por ello que el pedido presentado por la transportista deviene en improcedente.

Estando al Informe de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial e Informe Legal Nº 095-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA de Permisos y Autorizaciones, de conformidad con lo dispuesto por la Ley Nº 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, el D.S. Nº 017-2009-MTC – Reglamento





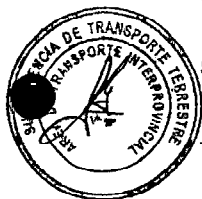
Resolución Sub-Gerencial

N° 150 -2016-GRA/GRTC-SGTT

Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, y en uso de las facultades conferidas por la **Resolución Ejecutiva Regional N° 833-2015-GRA/PR**;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de la empresa **TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA SRL**, con RUC 20326783197, representada por su Gerente General don Marco Antonio Quispe Zapana, sobre autorización para prestar servicio de transporte regular de personas de ámbito regional, para la ruta Huacapuy – Chala y viceversa con vehículos de la categoría M2 con una capacidad mínima de 15 pasajeros, sin contar el asiento del piloto, por las razones expuestas en la parte considerativa.



ARTICULO SEGUNDO.- Encargar la notificación y ejecución de la presente resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa a los **21 MAR 2016**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

FMC/JGV
CDZ

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES


Ing. Flor Angela Meza Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA